

# LINHA DIRETA

Edição nº 79 | Maio de 2022

Grupo



NESTA EDIÇÃO

## O ecossistema

## do Grupo Apisul

Fadel aumenta produtividade com ApisulLog 2.0

Por que ter o transporte monitorado?

Modular Cargas aposta em soluções integradas

# Palavra do Presidente

Os desafios enfrentados no transporte rodoviário de cargas (TRC) sempre nos motivam a pensar em estratégias que ajudem as empresas em seu desenvolvimento. Essa é a busca constante das nossas equipes para que os clientes possam dedicar tempo ao que realmente importa: construir negócios com geração de valor. Sabemos, nesses quase 37 anos de história, que precisamos estar sempre preparados para as mudanças dinâmicas do mercado.

Agora, após dois anos de restrições, a crise sanitária parece caminhar para o fim e a retomada da economia traz outros obstáculos a serem superados pelo TRC. Apesar de algumas incertezas relativas à economia, lideranças do segmento estão otimistas para 2022, buscam contornar as dificuldades com visão estratégica e apostam em inovações que contribuam para uma operação sustentável. Neste cenário, os benefícios das tecnologias são indiscutíveis, pois ajudam na redução dos custos e na geração de novas oportunidades.

A observação atenta às demandas do mercado nos levou à criação do ecossistema do Grupo Apisul, um conjunto de soluções modulares que cuida da segurança, do gerenciamento de riscos e da gestão logística, oferecendo tecnologias de ponta para nossos clientes e parceiros.

Nesta edição da Revista Linha Direta vamos apresentar produtos e serviços que fazem parte desse ecossistema, além de trazer entrevistas com os clientes Fadel Transportes e Modular Cargas sobre ações de gerenciamento de riscos e logística que geraram resultados para essas



A handwritten signature in black ink, which appears to be 'Paulo Roberto Purper da Cunha'. The signature is stylized and fluid.

Paulo Roberto Purper da Cunha

duas empresas. Confira ainda informações sobre o lançamento do produto Gestão de Jornada de Motoristas, detalhes de funcionamento do Bino (novo assistente virtual da Multisat) e a nossa participação no 1º Fórum ITL de Inovação do Transporte (FIT) sobre inovações e segurança nas rodovias brasileiras, além de outros destaques.

Sabemos que as dificuldades enfrentadas no transporte são muitas, mas seguimos otimistas, parceiros e com um olhar que visualiza perspectivas mais favoráveis para o setor.

Boa leitura!

## Destaque

**04** Um ecossistema para fortalecer o transporte de cargas. Conheça as soluções modulares do Grupo Apisul

## Mercado

**06** A tecnologia como aliada da segurança e da gestão eficiente

**08** Modular Cargas e Apisul: parceria que gera resultados

**10** Fadel aumenta produtividade com o ApisulLog 2.0

## Inovação e Tecnologia

**12** Por que ter o transporte monitorado?

**16** Faça a gestão da jornada de motoristas

**18** A importância da integração de dados do *free flow* para o gerenciamento de riscos

## Acontece no Grupo Apisul

**19** #ApisulRangers: o desafio já começou

**20** Conheça os Jubilados de 2021

## Responsabilidade Social

**22** Grupo Apisul é apoiador da Fábrica de Gaiteiros

 [company/grupo-apisul](https://www.linkedin.com/company/grupo-apisul)

 [@grupoapisul](https://www.instagram.com/grupoapisul)

 [grupoapisul](https://www.facebook.com/grupoapisul)

 [www.apisul.com.br](http://www.apisul.com.br)

## EXPEDIENTE

### Informativo Linha Direta Grupo Apisul

Av. Pereira Franco, 347 – São João – Porto Alegre/RS | (51) 2121.9000 | [www.apisul.com.br](http://www.apisul.com.br)

#### Projeto Gráfico

Agência Linea Conteúdo

#### Comunicação e Marketing Grupo Apisul

Jucéli Zabosky, Janice Silva, Tatiane Cross e Júlio Bastos  
[marketing@apisul.com.br](mailto:marketing@apisul.com.br)

#### Planejamento e redação

• Comunicação e Marketing Grupo Apisul  
• Entrelinhas Conteúdo & Forma

#### Tiragem

2 mil exemplares

#### Edição, diagramação e coordenação editorial

Entrelinhas Conteúdo & Forma  
• Milene Leal e Carolina Fillmann



# Um ecossistema para fortalecer o transporte de cargas

## Soluções modulares do Grupo Apisul ajudam a reduzir custos

Apesar das expectativas de um bom desempenho para o setor, a instabilidade econômica e os altos custos dos insumos preocupam os transportadores de cargas. O desafio é resolver a equação: entregar mais e gastar menos. A dificuldade é fechar a conta quando combustível, mão de obra e manutenção dos veículos representam 90% dos custos operacionais das empresas (e até 80% do faturamento). E como tornar o transporte de cargas mais seguro e produtivo? Esse é um questionamento diário de quem atua no segmento que movimenta mais de 65% de tudo que é transportado no Brasil.

“Apostar em um plano de gerenciamento de riscos, seguros e no planejamento logístico deixa de ser custo e passa a ser investimento. Somente com a inserção dessas estratégias é possível ter uma operação mais eficiente no transporte”, afir-

ma o presidente do Grupo Apisul, Paulo Cunha. Para atender às demandas desse mercado tão dinâmico foi criado o ecossistema do Grupo Apisul. Um conjunto de soluções modulares que cuida da segurança, do gerenciamento de riscos e da gestão logística, trazendo tecnologias de ponta para os clientes e parceiros.

Para o diretor comercial do Grupo Apisul, Marcus Cunha, as transportadoras, independentemente do tamanho da frota, têm percebido a importância de se ter sistemas parametrizados. “A proteção de ponta a ponta permite simplificar, planejar, controlar e fazer ajustes na operação do cliente. É isso que o ecossistema do Grupo Apisul traz: soluções integradas que ajudam empresas a serem mais seguras, produtivas e sustentáveis, contribuindo para a geração de valor dos negócios”, ressalta. ■



## APISUL SEGUROS

Segurança garantida em todas as movimentações de cargas - *Soluções para transportadores e embarcadores: seguros de carga, frota, pessoa física, jurídica e garantias judiciais em parceria com as melhores seguradoras e resseguradoras nacionais e internacionais.*



## INTELIGÊNCIA LOGÍSTICA

Controle automatizado e customizável para suas operações - *Com o ApisulLog é possível realizar, em tempo real, o gerenciamento estratégico da logística e do risco em cadeias de abastecimento. Também contamos com o Centro de Inteligência Logística e Tecnologia, que monitora projetos de Torres de Controle do Grupo Apisul.*



## GERENCIAMENTO DE RISCOS

Estratégias para a proteção da jornada - *O Integra, sistema próprio, garante que as regras exigidas pelo gerenciamento de riscos estejam ativas, reúne tecnologias de rastreamento e faz o controle de jornada. Já a Multisat opera de forma ininterrupta na Central de Monitoramento, garantindo a maximização da segurança. São mais de um milhão de ocorrências tratadas mensalmente.*



## MEIOS DE PAGAMENTOS

Praticidade para o gerenciamento de custos na estrada - *O ApisulCard é um cartão multifunções desenvolvido em parceria com Bradesco Cartões e VISA. Com ele é possível realizar o gerenciamento das despesas, a roteirização das viagens e gerar CIOT.*



## MULTICADASTRO

Motorista certo para cada tipo de carga - *São mais de 1,6 milhão de profissionais cadastrados no sistema Multicadastro. Além da pesquisa com retorno em até 45 minutos, possui a funcionalidade "Localiza Motorista", que verifica a disponibilidade de profissionais na região de interesse, possibilitando encontrar um motorista de forma on-line, com segurança e agilidade.*



## REGULADORA DE SINISTROS

Agilidade no atendimento de ocorrências e prevenção de perdas - *A Excel Reguladora tem a maior estrutura operacional do Brasil e equipe especializada para comunicação e investigação 24h por dia. Oferece o serviço de pronta-resposta com tempo de chegada de até 2h (região Sul e Sudeste) e 3h (demais regiões e Argentina).*

## Conheça o ecossistema do Grupo Apisul





# A tecnologia

como aliada da segurança e da gestão eficiente

Instabilidade econômica mundial faz transportadores buscarem alternativas para manter operação sustentável

A inflação registrada nos últimos 12 meses para o setor de transporte rodoviário de cargas (TRC) atingiu índices históricos. Segundo dados do Departamento de Custos Operacionais e Pesquisas Técnicas e Econômicas (Decope) da NTC&Logística, o acumulado para o segmento de carga lotação alcançou 27,65% e para o transporte de cargas fracionadas chegou a 18,58%. A alta é puxada pelos reajustes dos preços do diesel – de quase 50% – e dos insumos utilizados pelo setor. Neste cenário, os transportadores precisam se reinventar para seguir em atividade, encontrar alternativas para a redução de custos operacionais e garantir a qualidade nos serviços prestados aos clientes.

No transporte rodoviário, a tecnologia acaba se tornando aliada de uma gestão mais eficiente e ainda contribui para a segurança do negócio. O gerente de projetos logísticos do Grupo Apisul, Marco Badim, explica que a logística e a segurança devem caminhar juntas, permitindo que a transportadora/embarcadora tenha eficiência operacional e financeira. “Sempre precisamos olhar o setor como um todo e lembrar que nada funciona sem logística. Ter um panorama completo da operação permitirá que o transportador faça um planejamento, preveja riscos que possam acontecer no trajeto e faça ajustes pontuais no processo”, destaca.

Uma operação eficiente ainda traz redução de custos e aumento das oportunidades de mercado. “Os projetos da Apisul têm o objetivo de garantir uma jornada segura e eficiente aos motoristas, aumentar a lucratividade dos transportadores (fazer mais com menos e evitar deslocamentos com veículos vazios) e reduzir custos aos embarcadores (paradas de produção, estadias, multas pelo

não cumprimento de agenda e custos relacionados a acidentes)”, comenta. Outro benefício diz respeito à sustentabilidade, pois há uma redução na emissão de CO<sub>2</sub>. “Quando existe um planejamento da viagem, há menos desperdício de combustível e, conseqüentemente, o caminhão emite menos CO<sub>2</sub>. Isso contribui para a sustentabilidade no transporte de cargas”, salienta. ■

## Integração para mais resultados



Para que os prejuízos e ameaças sejam minimizados no transporte de cargas é preciso que a empresa tenha um conjunto de estratégias com foco no gerenciamento de riscos (GR). “É mais eficiente concentrar esforços na prevenção. Isso permite que o transportador esteja preparado para agir em situações inesperadas”, explica o gerente nacional de operações de gerenciamento de riscos do Grupo Apisul, Roberto Ribeiro. São ações preventivas que garantem um ganho de eficiência na carga, descarga e no trajeto.

66

*Os motoristas devem estar engajados e capacitados para um melhor resultado. Ter profissionais capacitados, veículos com a manutenção em dia e seguir um bom plano de gerenciamento de riscos vai permitir que o motorista trafegue de maneira eficiente, reduzindo riscos de avarias e roubos.”*



# Modular Cargas e Apisul

## Uma parceria que gera resultados

Empresa multimodal aposta no uso de soluções integradas para trazer mais segurança e tranquilidade para sua operação

Quando a Modular Cargas precisou buscar uma empresa de gerenciamento de riscos que estivesse alinhada com sua visão estratégica, foi o Grupo Apisul que ela escolheu. Desde 2008 a empresa, que tem Matriz em Canoas (RS), aposta em produtos e serviços do nosso ecossistema para o gerenciamento de riscos e a gestão logística de seu negócio. A Modular é uma empresa multimodal que opera nos mais diversos segmentos e regiões do Brasil. Confira os detalhes dessa parceria de sucesso na entrevista com o gerente corporativo de operações Giulian Souza, responsável pelo Centro de Controle Operacional Modular (CCOM):

**Revista Linha Direta - Fale um pouco sobre o trabalho da Modular Cargas. Qual o número mensal de viagens/cargas?**

**Giulian Souza** - A Modular é uma empresa multimodal que atende todo o país em cargas completas e nas regiões Sul, Sudeste e Nordeste em carga fracionada. A partir deste ano, estamos entrando na região Centro-Oeste. Em média, temos mais de 35 mil eventos de distribuição/mês.

**Linha Direta - A Modular tem parceria com o Grupo Apisul há mais de 15 anos. Quais os benefícios que essa integração dos serviços (seguros, gerenciamento de riscos e inteligência logística) traz para a empresa?**

**Giulian Souza** - Em 2008, precisamos buscar uma empresa de gerenciamento de riscos que estivesse alinhada com a visão da Modular e que também tivesse o comprometimento e segurança como seus pilares. Desde esse período, entende-

mos que o Grupo Apisul investe em tecnologias a fim de apresentar para seus clientes soluções de gestão logística e gerenciamento de riscos. Essa segurança fez com que colocássemos nossa confiança no Grupo, sendo em apólices, gerenciamento de riscos e soluções logísticas.

**Linha Direta - O Centro Integrado de Atendimento ao Cliente (CIAC) da Modular ganhou novo espaço em 2021. Como a integração com a Central de Monitoramento da Multisat contribui para a excelência no atendimento aos clientes?**

**Giulian Souza** - Atualmente, a Modular possui o Centro de Controle Operacional Modular (CCOM) 24 horas por dia, garantindo a comunicação full-time com o time Multisat. Com todas as informações consolidadas pelo sistema ApisulLog, agregado ao CCOM, nosso time do Centro Integrado de Atendimento ao Cliente (CIAC) tem em tempo real informações integradas ao sistema da Modular, o Clicktrans, para o melhor atendimento ao cliente. Isso traz informações em tempo real e podemos ter uma rápida ação nos casos de inconsistências que podem vir a ser detectadas durante a viagem do veículo.

**Linha Direta - Uma das grandes dificuldades deste mercado é encontrar mão de obra qualificada. O Grupo Apisul possui o Multicadastro, especializado em análise de perfil de motoristas. Esse serviço traz que tipo de benefícios para a Modular?**

**Giulian Souza** - É uma forma de contribuir para a eficácia do processo produtivo. Com o Multicadastro temos um rápido retorno na pesquisa de motoristas, sendo frota própria, agregados ou autônomos. Quando necessário, fazemos contratação no mercado. Isso agiliza o processo de carregamento e garante a segurança da carga, consequentemente.

**Linha Direta - Qual a importância de uma transportadora investir em gerenciamento de risco? O que isso agrega para o negócio?**

**Giulian Souza** - Nosso país enfrenta diversas dificuldades na gestão de segurança pública, com maior incidência em algumas regiões, o que obriga as empresas a investirem em medidas de contenção de riscos, ou seja, que minimizem possíveis ações ilícitas. Isso garante que a mercadoria irá chegar no destino. A Modular investe constantemente em tecnologias para trazer mais segurança, confidencialidade e tranquilidade para todos os clientes. ■



Fotos: Modular Cargas/Divulgação

# Fadel aumenta produtividade com o ApisulLog 2.0

Com o sistema de gerenciamento logístico e a criação do Projeto Chega Junto, empresa tem ganhos em produtividade e segurança

O ApisulLog 2.0, sistema de inteligência logística, foi fundamental para a implantação de um programa inovador em gerenciamento logístico na Fadel Soluções em Transporte e Logística. Em dezembro de 2020, a Fadel, que já é uma gigante em seu setor de atuação, com mais de 40 filiais em 13 estados brasileiros e no Paraguai, colocou em prática um projeto para tornar-se ainda mais

produtiva e eficiente, o Chega Junto, que é totalmente integrado ao ApisulLog 2.0.

## Chega Junto

A migração dos dados, que antes eram gerenciados por meio de tabelas e planilhas, para o ambiente eletrônico do ApisulLog 2.0 permitiu um controle em tempo real das viagens realiza-

Fotos: Fadel/Divulgação



das, garantindo a produtividade dos veículos em operação, devidamente alinhada com a programação do embarcador.

As metas, no entanto, eram mais abrangentes do que ter um processo automatizado e de confiança. Incluíam aumentar a qualidade de vida dos colaboradores; aumentar em 10% a produtividade em relação ao número de viagens por frota ativa; reduzir a média líquida das jornadas de trabalho; reduzir eventos de bocejo, distração e sonolência durante a direção. Os objetivos foram atingidos e as vantagens podem ser medidas em diferentes aspectos.

A lógica de frotas fixas por equipe foi substituída por uma dinâmica em que o veículo disponível é operado pelo colaborador previsto na escala. O acionamento prévio do motorista leva em consideração o correto tempo de pausa, tanto entre uma jornada laboral e outra como quanto ao Descanso Semanal Remunerado, cumprindo, assim, a legislação trabalhista e preservando também a segurança do motorista. Além disso, a escala é informada por aplicativo, com antecedência, possibilitando que os momentos de descanso possam ser integralmente aproveitados. Essas medidas também reduziram o tempo ocioso dos veículos, outro ponto a favor da produtividade.

A tecnologia do ApisulLog, que é a base do Projeto Chega Junto, reorganizou recursos, aumentou o potencial produtivo, incrementou a segurança e criou um ambiente de trabalho ainda mais vantajoso para todos. ■

*A implantação do Projeto Chega Junto diminuiu em quase 65% os incidentes de distração e em mais de 40% o índice de sonolência dos motoristas.*



**O sistema ajudou a reduzir os indicadores de sonolência dos motoristas, o que se reflete no aumento da segurança e da produtividade**

**Das 3 mil viagens mensais realizadas pelos equipamentos da Fadel,**

**80%**

**já são geridas pelo sistema ApisulLog 2.0**



## Por que ter o transporte **monitorado?**

A Central de Monitoramento da Multisat tem operadores que tratam mais de um milhão de ocorrências mensalmente

O modal rodoviário, principal do Brasil e responsável pelo transporte de 65% das mercadorias no país, enfrenta muitas dificuldades para que a carga seja entregue com segurança no cliente. Dados da Confederação Nacional do Transporte (CNT) apontam que 78% da infraestrutura das estradas do país é ruim ou péssima, o que contribui para o crescente número de acidentes de trânsito. Soma-se a isso o grande problema dos roubos de cargas, que geraram R\$ 1,2 bilhão de prejuízos aos transportadores em 2020, de acordo com a Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística (ANTC). É nesse momento que ter informações em tempo real sobre o caminhão e a rota torna-se indispensável para o transporte de cargas e ajuda em todo o processo de gestão de riscos. São

ferramentas que permitem o planejamento, a orientação e o monitoramento das viagens até o destino final.

Para garantir a tranquilidade dos clientes, o Grupo Apisul tem a Central de Monitoramento da Multisat, com uma estrutura de operadores que tratam mais de um milhão de ocorrências mensalmente. A verificação dos dados acontece 24h por dia, 7 dias por semana, com a análise de informações que podem, por exemplo, prever desvios para evitar atrasos ou direcionar o motorista para o ponto de apoio mais próximo. Tudo é desenvolvido de acordo com a necessidade de cada cliente e com o uso de softwares de desenvolvimento próprio que reúnem as principais tecnologias de rastreamento em uma única tela.

“Mais do que o acompanhamento dos trajetos, a Multisat opera com foco no sucesso da operação dos clientes. Enquanto a tecnologia garante a logística, com a previsão antecipada dos riscos e estrutura para acompanhamento de percursos

em todo o Brasil, o treinamento de motoristas e demais pessoas envolvidas no processo permite a tomada de decisões rápidas e acertadas diante de imprevistos”, explica o superintendente de operações do Grupo Apisul, Eduardo Domingues. ■

# 10 motivos para ter Multisat

- 1 *Planejamento, orientação e monitoramento de viagens com percepção antecipada de riscos. São mais de 360 mil viagens monitoradas por mês e equipe dedicada para o desenvolvimento de soluções inovadoras em produtos digitais.*
- 2 *Personalização de projetos de acordo com a operação do cliente.*
- 3 *Operação e comandos humanizados com parâmetros pré-configurados para cada viagem.*
- 4 *Treinamento de motoristas, analistas e demais pessoas envolvidas no processo.*
- 5 *Aprimoramento logístico, reduzindo a possibilidade de problemas, como atrasos.*
- 6 *Identificação rápida de falhas, tais como problemas mecânicos.*
- 7 *Operação ininterrupta em bases na Central de Monitoramento ou dentro da estrutura do cliente, garantindo a otimização logística, maximização da segurança e gestão de todas as etapas da cadeia logística.*
- 8 *Redução da vulnerabilidade da carga.*
- 9 *Segurança para o motorista, que conta com um time de especialistas à disposição.*
- 10 *Resolução das intercorrências de forma rápida, pois o sistema conta com mais de 372 pontos de atendimento de campo e pronta resposta em todo o Brasil.*



*Sou o Bino, o assistente virtual da Multisat. Estou aqui para auxiliar o motorista durante a viagem. Para falar comigo é só me dar um "oi" no WhatsApp: (11) 93305.8846*



## Inteligência Artificial é mais uma ferramenta para a segurança

O sistema da Multisat está ainda mais dinâmico na hora de prestar atendimento com a chegada do Bino. Mas, afinal, quem é essa figura tão carismática do Grupo Apisul? O Bino é o assistente virtual que ajuda quem está na estrada. Em abril, ele superou 100 mil atendimentos e atingiu um índice de satisfação de mais de 85%. “O motorista pode conversar com um chatbot preparado para ajudar quem está na estrada. Por meio de mensagens via aplicativo WhatsApp é possível atender pequenas ocorrências, automatizar processos ou dar encaminhamentos a outros casos. Tudo isso facilita o atendimento, que é feito sem fila de espera”, explica o head de produtos digitais e inovação do Grupo Apisul, Daniel Nobre.

Daniel ressalta que o assistente virtual está interligado com o sistema Integra, para fazer a validação das regras de segurança do gerenciamento de riscos. O objetivo é tornar o processo ainda mais ágil diante de algumas situações inesperadas que possam comprometer a produtividade do usuário, como, por exemplo, o bloqueio do caminhão.

Os recursos necessários para utilizar o Bino são mínimos, é preciso apenas um smartphone. E o uso é muito simples: o atendimento tem início quando se digita “oi”, e para dar continuidade basta seguir as dicas das mensagens enviadas pelo Bino. Caso ele não consiga realizar o desbloqueio, o atendimento é direcionado para o operador responsável pela Solicitação de Monitoramento Preventivo (SMP). ■

**Os números do Bino já são um sucesso**

+ de  
**100 MIL**  
atendimentos

+ **420**  
chamadas diárias

+ **14%**  
no número de ligações reduzidas na Central/mês

+ **85%**  
de índice de satisfação

# Multicadastro fez mais de 2 milhões de pesquisas em 2021

## Sistema ajuda a encontrar motorista ideal para o transporte de cargas

A segurança é uma preocupação constante no transporte de cargas. Somente em 2021 foram registradas, conforme a Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística (NTC&Logística), 14.400 ocorrências de roubo de cargas no país.

O crescimento da atuação de quadrilhas tem levado gestores a redobrar cuidados na escolha de profissionais para o transporte. Cada vez mais, as empresas investem em tecnologias que auxiliam na seleção de motoristas. Com 1,6 milhão de perfis em sua base dados, em 2021 o Multicadastro realizou mais de 2 milhões de pesquisas. “Além da verificação em nossos sistemas internos, fazemos o cruzamento com informações de órgãos públicos. Nossos operadores ainda fazem contato por telefone, o que a maioria das empresas já deixou de fazer. Isso traz confiança ao processo”, explica o gerente de Multicadastro, Talles Marins. A indicação do profissional mais adequado para cada carga ajuda no combate às fraudes, traz mais assertividade e ainda evita prejuízos para as empresas.

### Reconhecimento facial

O Multicadastro trabalha com o conceito de score, atribuindo pontuações nos fatores de maior relevância para o cadastro de profissionais autônomos, incluindo motoristas estrangeiros, pesquisa de frota e RH. Outra tecnologia usada é o



reconhecimento facial. O transportador, através de um portal web, pode fazer uso dessa ferramenta no combate à falsidade ideológica. A solução minimiza os riscos de apropriações indebitas de cargas, que ocorrem principalmente pela clonagem e falsificação de CNHs de profissionais do transporte. ■

## Dados de 2021

Mais de **2 milhões** de consultas

**21,3%** com alguma intercorrência como falta de referências, documentações ou processos judiciais

**78,7%** de pesquisas completas

**Tipos**

- 49,9% agregados
- 12,3% autônomos
- 14,1% frota
- 23,7% RH (transportadoras)



# Tenha o total controle da jornada do motorista

Produto permite gerir de forma preventiva e corretiva a jornada de trabalho

Uma das tarefas mais difíceis para os gestores de frotas é saber quanto tempo seus colaboradores ficam na direção durante o transporte de cargas. Para ajudar a sua empresa a cumprir as exigências da Lei 13.103/2015 (Lei do Motorista ou Descanso), o Grupo Apisul lança o Gestão de Jornada de Motoristas. Esse é um produto digital criado com o objetivo de monitorar de forma preventiva e corretiva a jornada de trabalho dos motoristas.

Segundo dados da Polícia Rodoviária Federal, o número de infrações por desrespeito à Lei 13.103/2015 aumentou 272% nos últimos anos.

Em 2021, a média foi de 2,2 mil registros por mês. O head de produtos digitais e inovação do Grupo Apisul, Daniel Nobre, explica que o Gestão de Jornada de Motoristas permite uma maior gestão e controle exato da folha-ponto, redução de custos (horas extras) e ainda contribui para que a empresa tenha mais segurança jurídica (em caso de processos trabalhistas). Além disso, é uma forma de evitar acidentes, pois será possível controlar o tempo de direção. “Uma pessoa que passa muitas horas dirigindo acaba tendo menos reflexos e atenção no trânsito. Isso pode causar acidentes fatais. Temos sempre que usar a tecnologia a nosso favor”, lembra. ■

## O que determina a Lei 13.103/2015

- Paradas de 30 minutos a cada cinco horas e meia ininterruptas ao volante;
- Intervalo para refeição de no mínimo uma hora;
- Jornada diária de oito horas diárias e, no máximo, 44 horas semanais;
- Intervalo diário de 11 horas entre uma viagem e outra;
- Descanso semanal de 35 horas.

Leia o QR Code para acessar a lei completa



Foto: AdobeStock

## Com o Gestão de Jornada de Motoristas você pode:

- 1 *Criar parâmetros de controle de acordo com o perfil do motorista, seguindo as convenções coletivas da categoria;*
- 2 *Gerir o tempo e o status da jornada;*
- 3 *Fazer a gestão e divisão de motoristas por responsáveis de equipe;*
- 4 *Medir e controlar todos os tempos de parada (refeição, repouso, descanso e espera);*
- 5 *Programar tempo de direção contínua;*
- 6 *Controlar as horas extras;*
- 7 *Ver as macros recebidas e deslocamentos;*
- 8 *Gerar alertas durante a jornada;*
- 9 *Ter a geração de ocorrências integradas com ações e tempos configuráveis para a ação da Torre de Controle;*
- 10 *Emitir relatório da jornada, APIs e arquivos de integração;*
- 11 *Ter a operação totalmente integrada com as funcionalidades da Torre de Controle, ApisulLog e Integra 2.0.*

# O free flow e a importância da integração de dados

1º Fórum ITL de Inovação do Transporte teve debates sobre segurança nas rodovias

O Grupo Apisul, em sua participação no 1º Fórum ITL de Inovação do Transporte (FIT), destacou a importância da conectividade e da integração das informações nas estradas brasileiras para o combate ao roubo de cargas. O head de Produtos Digitais e Inovação da empresa, Daniel Nobre, foi um dos debatedores do painel “Inovações nas rodovias brasileiras – O sistema de livre passagem (free flow) e a segurança nas rodovias”, em 9 de fevereiro.

Com 15 anos de experiência no mercado e MBA em Negócios Digitais, Daniel Nobre falou sobre os avanços tecnológicos que contribuem para a segurança das estradas e lembrou que a implantação do free flow trará benefícios ao transporte, mas salientou que é preciso usar os dados de forma adequada. “Hoje, na cadeia de transporte existe a importância da Praça de Pedágio como meio físico, pois contribui com dados para que o gerenciamento de riscos possa fazer a localização de um veículo, quando se perde o contato com os equipamentos de rastreamento. O free flow irá trazer inúmeros ganhos, mas é necessário ter um ecossistema de conexão de empresas privadas que tenham acesso a APIs (comunicação de sistemas) para saber onde o caminhão passou, por exemplo. Será uma rede on-line de rastreabilidade dos veículos que trará ganhos para a segurança”, ressalta.



Atualmente, os transportadores já têm grandes investimentos em equipamentos e tecnologias para mitigar os prejuízos com os roubos de cargas, que somam mais de R\$ 1,2 bilhão no Brasil, segundo dados da NTC. “Além dos equipamentos IOTs que já estão disponíveis no veículo, a integração de dados com o free flow permitirá uma grande rede e a conexão de informações, alimentando as gerenciadoras de riscos caso ocorra uma violação de equipamento no caminhão. É mais um canal de comunicação para diminuir o roubo e agilizar a recuperação de carga”, explica o head de Produtos Digitais e Inovação. Promovido pelo Instituto de Transporte e Logística em parceria com a Confederação Nacional do Transporte (CNT) e o sistema Sest/Senat, o debate completo está disponível no canal da CNT no YouTube. ■

# #ApisulRangers: o desafio já começou

# APISUL- RANGERS

## Programa incentiva a cultura da segurança da informação

Cada vez mais o avanço dos cibercrimes preocupa o dia a dia das empresas. Para se ter uma ideia, de acordo com o relatório da Fortinet sobre a América Latina, o Brasil sofreu mais de 3,4 bilhões de tentativas de ataques pela Internet em 2020. Para incentivar a cultura da cibersegurança, o Grupo Apisul lançou o desafio #ApisulRangers. Esse é um programa de conscientização que, por meio de cursos, quizzes, vídeos e ciberatitudes, ajudará a fortalecer a proteção dos dados da empresa. Tudo é disponibilizado na plataforma Hacker Rangers.

“Devemos estar sempre atentos às práticas de segurança da informação e respeitar hábitos seguros em nosso cotidiano, para evitar as constantes ameaças”, explica o diretor corporativo do Grupo Apisul, Rodrigo Cunha. O #ApisulRangers permite a aprendizagem por meio de uma forma lúdica e os participantes ainda podem concorrer a prêmios, troféus e medalhas. “Existe um ranking semanal, mensal e geral do programa, que será realizado em quatro temporadas durante todo o ano. Os colaboradores estão muito engajados com a iniciativa”, comenta o idealizador da campanha no Grupo Apisul, David Giordani. ■



### Período

De 31/1 até 5/12,  
divididos em quatro temporadas

### Como funciona

Toda segunda-feira o colaborador terá acesso a novos quizzes, vídeos, apostilas e testes sobre cibersegurança no site [apisul.hackerrangers.com](https://apisul.hackerrangers.com)

### Pontuação

As pontuações variam de 1 a 50 pontos, dependendo do tipo (quiz, cursos, testes e ciberatitudes)



# Uma homenagem aos **Jubilados 2021**

Colaboradores com 10, 15, 20 e  
35 anos de casa foram agraciados

A cerimônia dos Jubilados 2021, mesmo em formato virtual, foi carregada de emoção. Os colaboradores que completaram 10, 15, 20 e 35 anos receberam homenagem pela dedicação e o empenho dos últimos anos. O presidente do Grupo Apisul, Paulo Cunha, agradeceu o comprometimento da equipe. “É uma grande satisfação e um momento bem importante para a empresa pelo nível de comprometimento das pessoas. Esse é o nosso diferencial no mercado. Nós vemos quantos sonhos, quanta energia e quantas realizações foram depositados aqui. Uma empresa não é uma pessoa, e sim, várias. Nós temos mais de 1.200 pessoas colaborando e dando todo o seu melhor. Obrigado. Contem com a gente. Somos uma grande família”, ressaltou. ■



## Parabéns aos colegas jubilados!

### 35 anos:

- Conceição de Souza

### 20 anos:

- Patricia da Cruz Machado Penna

### 15 anos:

- Daniel Duarte Nobre
- Thiago Camargo da Silva
- Juçara Conceição Garcia
- Ewerton Luis Chepelski
- Cleres Luzia de Quadros Lappe
- Anderson Machado Moreira Eltz



Fotos: Marketing/Grupo Apisul



## 10 anos:

- Julio Antonio Neto
- Miguel Ferreira
- Edilson Rocha da Costa
- Vanessa Oliveira dos Santos
- Adriano Rieder da Silva
- Leandro Rinaldi
- Wylkerson Sampaio Bonfim
- Marco Aurelio Badim
- Carin Graziela Zmolinski
- Anne Caroline Machado Dias
- Wagner Roberto Fantinel
- Marilda Rocha
- Bruno Quintana de Oliveira
- Danilo Barboza da Silva
- Tiago Soares da Cruz
- Edinaldo Cardoso da Silva
- Isandra Espens
- Karen Luz da Rosa
- Mariana Machado Budelon



## Abre a gaita, **gaiteiro!**

Grupo Apisul é apoiador de iniciativa de inclusão social por meio da música

Fotos: Stéfanie Telles/Divulgação



Ajudar a transformar realidades por meio de ações de responsabilidade social. O Grupo Apisul tem esse compromisso com a sociedade. Esse é o segundo ano em que apoiamos a Fábrica de Gaiteiros, projeto idealizado pelo acordeonista gaúcho Renato Borghetti. Centenas de crianças, com idades entre 7 e 15 anos, participam de aulas que ensinam a tocar o acordeão diatônico, popularmente conhecido como gaita de oito baixos. “É um projeto muito bacana que vale a pena conhecer. A sede fica na Barra do Ribeiro, às margens do Guaíba. As crianças aprendem sobre musicalização, a fabricar e a tocar gaita. Nos orgulhamos de poder ajudar iniciativas de inclusão social como essa e ainda contribuir para difundir a cultura gaúcha”, destaca o diretor comercial do Grupo Apisul, Marcus Cunha.

Foto: Marcelo Donadussi/Divulgação



A garotada, inclusive, aprende a confeccionar o instrumento com madeira certificada de eucalipto, proveniente de plantios renováveis. A primeira turma surgiu em 2012 e, de lá para cá, não parou de crescer. Hoje, a Fábrica de Gaiteros está presente em Guaíba, Barra do Ribeiro, Porto Alegre, Tapes, Butiá, São Gabriel, Bagé, Lagoa Vermelha, Piratini, Morrinhos do Sul e Encruzilhada do Sul, e em Santa Catarina nas cidades de Lages e Blumenau. Conheça mais sobre o projeto e ajude também essa iniciativa que ensina boa música e forma novos gaiteirinhos pelo Rio Grande afora.

## Banco de Alimentos

Em 2021, também fomos um dos patrocinadores do vídeo institucional do Banco de Alimentos de Porto Alegre, uma entidade que tradicionalmente apoiamos no Rio Grande do Sul. O Banco de Alimentos foi criado no ano de 2000 e, desde então, já arrecadou e distribuiu mais de 60 milhões de quilos de alimentos. Somente durante a pandemia ajudou cerca de 300 instituições gaúchas, como creches, escolas, asilos e associações de bairros.



## Doações beneficiam projetos e a comunidade

O Grupo Apisul em 2021 fez doações do Imposto de Renda que beneficiaram 140 projetos do Fundo Municipal da Criança e do Adolescente e do Fundo do Idoso da Prefeitura de Porto Alegre. Mas não é só isso. Durante o ano, campanhas com os funcionários permitiram a arrecadação de roupas e calçados que foram distribuídos para a Fundação Pão dos Pobres. Outra ação foi a campanha Natal Solidário, que engajou os colaboradores da Matriz e arrecadou mais de 90 brinquedos, que foram destinados a crianças de 1 a 12 anos do bairro Umbu, em Alvorada. A entrega simbólica foi feita pela consultora de RH, Jorgea Barcellos Flores, para um dos organizadores do Natal dos Sonhos, Filipe Cardoso. A distribuição aconteceu durante festa promovida por voluntários com brinquedos infláveis, alimentação, corte de cabelo e pintura, entre outras atrações para a garotada.

Foto: Marketing/Grupo Apisul





-  Matriz Grupo Apisul
-  10 Filiais Comerciais Grupo Apisul
-  10 Filiais Excel Reguladora
-  21 Home Offices
-  372 Pontos de Apoio 
-  21 Postos Avançados

Mais de **2.000** postos de **atendimento** distribuídos estrategicamente em todo o território brasileiro.

FALE COM A GENTE

MATRIZ PORTO ALEGRE - RS <b>(51) 2121-9000</b>	BELÉM - PA <b>(91) 3249-2388</b>	CONTAGEM - MG <b>(31) 3482-8366</b>	DUQUE DE CAXIAS - RJ <b>(21) 3673-5440</b>	GOIÂNIA - GO <b>(62) 3259-6726</b>	SÃO JOSÉ DO RIO PRETO - SP <b>(17) 3227-9580</b>
SÃO PAULO - SP <b>(11) 3646-6500</b>	CARIACICA - ES <b>(27) 3314-6699</b>	CURITIBA - PR <b>(41) 3334-2173</b>	FORTALEZA - CE <b>(85) 3264-9022</b>	RECIFE - PE <b>(81) 3326-1979</b>	

[www.apisul.com.br](http://www.apisul.com.br)

